



Vor einem Jahr wurde der Gotthard-Basistunnel eröffnet. Er ist mit 57.1 km der längste Eisenbahntunnel der Welt und führt durch ein schwieriges Gebirge. Wie konnte das gelingen?

Die CVP-Ortspartei Würenlos kann einmal mehr dank ihrem Mitglied Franz Notter, selber einmal in hoher SBB-Funktion, eine spannende Eisenbahnfrage kompetent beantworten lassen, nämlich durch Peter Zbinden, den Gesamtprojektleiter Gotthard-Basistunnel während der zentralen Bauphase.

***Einladung zu einem öffentlichen Vortragsabend
am Mittwoch, 7. November 2018, 20.00 Uhr,
in der Alten Kirche Würenlos:***